



CHARMIG PUTTERBÅT MED GOTT OM PLATS

Isloep 585 är en liten holländsk snipa med gott om plats och stor charm. Men ibland krockar den holländska båtkulturen med den svenska skärgården.

TEXT & FOTO MIKAEL MAHLBERG



▲ Soffan löper runt hela båten och gör Isloep 585 till ett vardagsrum på sjön. Bästa platsen är i fören.



▲ Räddningsstegen består av ett enda handtag i aktern, på babordssidan. För en skadad, nedkyld person blir det mycket svårt att ta sig upp. Farligt!



▲ Standardmotorn från Yanmar är på 21 hästkrafter och ger gott om kraft. Toppfarten är strax över sju knop, en vettig marschfart ligger närmare fem.

I ngarö, den första riktigt sommarvarma dagen.

Solen steker över den blå fjärden och i aktern hänger flaggan slak, vinden orkar knappt lyfta tyget.

Det är alltså en perfekt dag för att glida runt i Isloep 585, en liten, öppen holländsk snipa gjord för stilla färder i fem knop.

Snipor är vanliga både i Sverige och Nederländerna, där de kallas sloep. Holländarna kör dem på kanalerna och på senare år har flera nederländska märken hittat till Sverige, kanske hjälpta av nya promillegränser för snabba båtar.

Det rätta sättet att använda en snipa är korta turer över skyddade vatten, som här i innerskärgården eller inne i våra städer. Att puttra runt mellan öarna i Stockholm och se huvudstaden från sjösidan är exotiskt för den som aldrig gjort det förr. I en kursstabil snipa med köl blir färden desto trevligare för skepparen, som slipper en planande båts ständiga slingrande.

Isloep 585 är den minsta båten i den nederländska tillverkarens flotta. Men trots längden på knappt sex meter är det gott om plats ombord. De bekväma sofforna sträcker sig från för till akter och även med sju passagerare, som enligt CE-skytten är maxlast, är det långt från trångt ombord. Bästa sittplatsen är i förskeppet, där den lite högre, välvda ryggkudden ger både fint stöd och vindskydd.

Båten är egentligen ett slags flytande vardagsrum, där alla sitter vända mot varandra. Det blir trevligare och bjuder lättare in till samtal än om passagerarna sitter utspridda och separerade som i en daycruiser eller styrpulpbåt. Den



▲ Föraren har stenkoll på passagerare och vattnet framför båten. Samtidigt kan kaptenen delta i samtalet, eftersom sofforna löper ända bak i aktern.



enda nackdelen med en helt öppen planlösning är förstas vinden. I Sverige kan den varmaste sommardag till havs bli rätt kylslagen om sjöbrisen ligger på. Lösningen är att beställa Isloep 585 med tillbehöret sprayhood, alltså förkapell.

Det går att beställa båten med ett extra bord som monterar upp i den främre delen av sittbrunnen. Men det känns onödigt, eftersom den teakklädda motorhuven funkar som en avställningsyta för plockmaten eller som drinkbord. Packningen ryms gott under sofforna, eller i de två större stuvfacken i ändskeppen.

Vi har tidigare kört Isloep-båtar med eldrift, som i



▲ Charmiga detaljer som teakdäck och avbärarlist i form av ett grovt rep höjer lyxkänslan.

mitt tycke är det enda rätta valet på en deplacerande båt. Även om den 21 hästkrafter starka Yanmar-dieseln knattrar diskret i fem knop är det elmotorns rena tystnad som gör åkturen i en snipa magisk. Isloep erbjuder eldrift i form av en 5,1 kW elmotor och ett 335 Ah-batteri som ger 2,5 timmars gångtid i drygt fem knop, en helt okej räckvidd som räcker för lugna turer i innerstaden. I fyra knop ökar uthålligheten till 7,5 timmar. Nackdelen med el är egentligen endast prispåslaget på saftiga 125 000 kronor.

Med dieselmotorn på fullgas lyckas jag pressa upp det deplacerande skrovet, som i aktern är försett med ett rejält bärplan för att öka vattenlinjelängden, i 7,5 knop. Men det är förstas ansträngt, bullrigt och tungt, och strax drar jag ned till fem knop. I den farten är Isloep 585 minst sagt en ekonomisk båt. Tanken på 40 liter "räcker till augusti", som återförsäljaren uttrycker det. Sjöegenskaperna är som de är på snipor. I sidsjö rullar det, i motsjö går det mjukt och värdigt.

Sjöegenskaperna är som de är på snipor. I sidsjö rullar det, i motsjön går det mjukt

TEST ISLOEP 585

► Båten är helt öppen, men kan beställas med sprayhood som ger de åkande skydd från vinden.



FAKTA

ISLOEP 585

TEKNISK INFO

Längd 5,85 meter

Bredd 2,15 meter

Vikt 1000 kg

Motor diesel 16-29 hk,

elektrisk 5,1 kW

Pris från 315 000 kronor

VÅRT ATT NOTERA

- ✦ Finish
- ✦ Många sittplatser
- ✦ Föraren sitter nära passagerarna
- Undermålig räddningsstege

OUTSPÅTT

Liten holländsk snipa perfekt för strövtåg i närmiljön. Många och bekväma sittplatser. Charmig skeppskänsla i det lilla formatet.

KONTAKT

isloep.se

Den stora ratten ger fin utväxling och att styra är en fröjd. En holländsk snipa passar helt enkelt perfekt för lugna turer i våra vatten. På pluskontot ligger hög finish och holländsk skeppscharm: Det svarta skrovet är bra mycket roligare än träkvit gelcoat. Den praktiska avbärarlisten är formad som en rejäl tross. Odlad teak pryder både däck och sittbrunnsturk. Sittbrunnen är för övrigt inte självläsande, orsaken är att durkens nivå då blivit för hög. Men regnvattnet rinner av och länsas istället ut av elpumpen.

Några detaljer hamnar på kant med det svenska båtlivet. När vi ska lägga till mot en brant klippa, där jag ska kliva iland för att ta bilder, skrapar kölen i innan jag kan hoppa iland. Förstaven är på holländskt manér helt rak istället för att falla utåt, vilket förstås är kompatibelt med en rak kajkant i Amsterdams kanaler men försvårar förtöjning i svensk naturhamn.

För den som vill bada går det att beställa en extra, mycket bekväm badstege som hakas fast midskepps. Det är desto svårare att klättra ombord via den ordinarie "räddningsstegen", som består av ett enda handtag fastbultat på skrovsidan. Den nödställda får försöka sätta fötterna på akterskeppets bärplan och häva sig upp – svårt nog för en glad badare en dag i juli, kanske omöjligt för en nedfrusen, skadad person på hösten.

Förutom dessa detaljer är Isloep 585 ett trevligt charmtroll för de stora upptäcktsresorna i närmiljön.

TRE KONKURRENTER

MARIL

570

Har akterspegel och är därför ingen snipa.

Men denna glidare är en deplacerande båt från Holland och har liknande inredning.

Priset är från 318 000 kronor.



MARIL

6 NXT

Denna halvplanande snipa har fått mycket beröm för den smarta utgången mot aktern. Lätt att bada från och fartresurser uppemot 15 knop.

Pris från 413 000 kronor.



CRESCENT

20 ALLURE

Crescents klassiska snipa är billigare än de holländska konkurrenterna, men enklare. Kul är att den kostar lika mycket med elmotor som med diesel: 290 000 kronor.

