

DRÖMBÅTEN [Inspiration]

Isloep Rapida 777

# BÄST I FEST

Hon ser snabb ut, men skenet bedrar. Rapida 777 passar långsamma livsnjutare som vill bjuda vännerna på picknick och puttra fram i lugna vatten.

TEXT MATS CATO

## Rapida 777

**Längd:** 7,77 meter (25,5 fot)

**Bredd:** 2,35 meter

**Djupgående:** 0,6 meter

**Fribord:** 1,10 meter

**Displacement:** 1450 kg

**Motor:** Yanmar 27 eller 29 hk

**Tillverkad:** 2015

**Tillverkare:** Isloep

**Pris:** 479 000 kronor





777:an ser lika sportig ut som en Riva, men fart-resurserna är betydligt blygsammare.



Rapida 777 har en lyxig karaktär som påminner om en modern tender.

**H**olländarna kan det här med kanalbåtar och socialt umgänge. Varvets namn Isloop betyder kanalsnipa, och visst låter det lockande. Men kan det konkurrera med de svenska motorsniporna, som har så mycket träbåtstradition att till och med sillen blir glad av att komma ombord?

Ja, är du svag för modern design som sticker ut, lyxiga detaljer och båtar som kan bli riktiga "snackisar" är Rapida 777 definitivt ett alternativ. Denna helt nya modell 2015 har dessutom vad man skulle kunna kalla en dubbel identitet. Med sina slanka raka linjer liknar den en snabb tender som transporterar folk till och från en större mo-

toryacht, men insidan liknar mer en lyxigt utrustad snipa.

– Det här är en trivselbåt att åka runt och mysa i, champagnejolle brukar jag kalla det, säger Anders Hagenbjörk, som säljer samtliga sex Isloop-modeller i Sverige.

### Lugnande effekt

Farten ska vara låg och det är den mjuka och relativt tysta gången som är grejen. Ljudnivån skulle kunna vara ännu lägre om Isloop hade satsat mer på motorrummets isolering.

777:an finns att få med motorer från 21 till 180 hästkrafter, men båten som Praktiskt Båtägande har testat är halvplanande och har en Craftman-diesel på 42 hästar som ger en maxfart på cirka 11 knop. Marschfarten

är stressfria 8–9 knop, och då är bränsleförbrukningen 0,35 liter per distansminut, vilket är oerhört snålt jämfört med vilken daycruiser som helst.

– Du kan få den snabbgående med över 100 hästar, så att du kan åka vattenskidor efter den, men då blir det en helt annan båt, säger Anders.

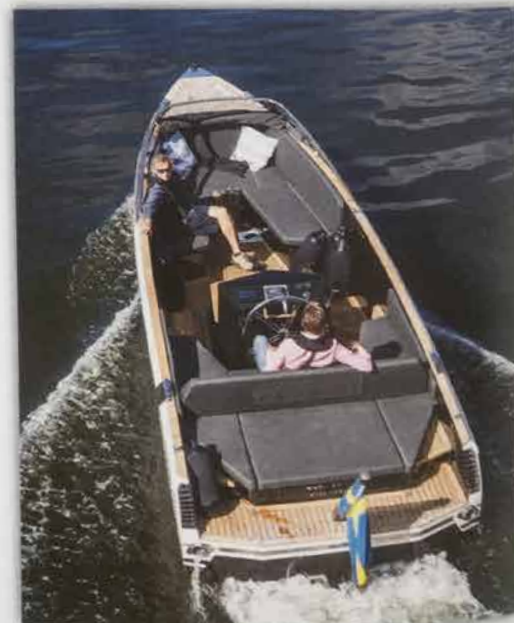
Praktiskt Båtägande tog en provtur runt Djurgården i Stockholm i soligt och fint väder och kan bekräfta att båten är utmärkt för att motverka stress. Man blir helt enkelt lugn av att åka fram i sakta mak.

### Vinkyl som standard

Grundpriset för 777:an med en 27- eller 29-hästares Yanmar-motor är 479 000 kro-



Ventilationen till stuvluckan i aktern påminner om en gammal fin jänkarbil.



En modern snipa är ett vettigt alternativ till en daycruiser. Den kostar mindre att köra och äga.



En Craftman-diesel på 42 hästar ger en marschfart på 8–9 knop med human bränsleförbrukning på 0,35 liter per sjömil.

nor. För 555 000 kr ingår Craftman-diesel på 42 hästar, ljudsystem, plotter, flexibelt kappell med tvådelad sprayhood, bränslemätare, bogpropeller och extra solbädd med aluprofil i fören.

Öppna ytor gör det möjligt att bjuda med många vänner, modellen är CE-godkänd för åtta personer. I fören finns en större U-formad soffa och aktern har ett anpassningsbart soldäck med badplattform. Inredningen har en snygg finish med mycket teak, rostfria detaljer och tålig klädsel som sägs klara grova skor och svensk sommar.

Kylbox i fören, som kan göra is, är standard. De stora stuvutrymmena under soffan och soldäcket har gott om plats för grill, grillkol och annat som gör livet värt att leva.

Med sprayhood och hamnkapell, som båda är tillval, blir det möjligt att övernatta i båten eller skydda den mot dåligt väder och objudna gäster. Vid övernattning sätter man i en aluprofil, som också är ett tillval, så att U-soffan i fören blir en väderskyddad koj för två–tre personer.

### Väderberoende

Rapida 777 är ingen båt för tuffa väder, men när Praktiskt Båtägande testade den klöv den spetsiga fören högt svall från en passagerarbåt förvånansvärt bra och båten krängde knappt. Botten är ganska plan med undantag av en liten kölprofil i aktern som skyddar propellern. Den relativt höga vikten, 1 550 kilo i den version vi testade, inne-



Solsoffan i aktern har flyttbart ryggstöd som fälls upp för att komma åt det stora stuvfacket inunder.

bär också att den känns stabil i sjön. När det gäller köregenskaperna får de godkänt, förutom att det är svårt att svänga när man backar, eftersom rodet är ganska litet. Har man en kajplats där det är trångt och vanligt med sidvind är bogpropeller ett klokt tillval.

Lådan som döljer motorn fungerar även som en styrpulp. Den står inte helt fast på däck, vilket inte är så bra om det skulle bli tuffa tag, men en picknick i lugnt väder klarar den garanterat. En annan nackdel är att många grejor som svenska båtägare gärna vill ha inte ingår som standard. Plotter, badstege, bränslemätare är tillval, men det är kanske inte så nödvändiga prylar på en holländsk kanal.



Styrpulpeten är snygg med stor ratt, men plotter är inte standard och pulpeten sitter bara fast i däck med två små gångjärn.



En riktig "champagnejolle" har naturligtvis en vinkyl i stuvluckan i fören.